

TRIGNAC-CERTÉ

INFO TRAVAUX #1
MARS 2024 > MARS 2025

Grand projet de territoire pour faciliter la mobilité et améliorer le cadre de vie des habitantes et des habitants, hélyce+ va profiter à votre commune.

À Trignac, la fréquence des bus sera doublée. À partir de fin 2025, un bus desservira la commune toutes les 10 minutes. La ligne 2 reprendra le

tracé de la ligne actuelle, de Trignac à Plaisance-Coubertin et se prolongera ensuite route de la Côte d'Amour avant de rejoindre son terminus à Saint-Marc.

Des aménagements agréables et sécurisés seront également réalisés pour les cyclistes et les piétons.



La rue Jean-Marie Perret en 2025 sera embellie et apaisée*
*Image non contractuelle

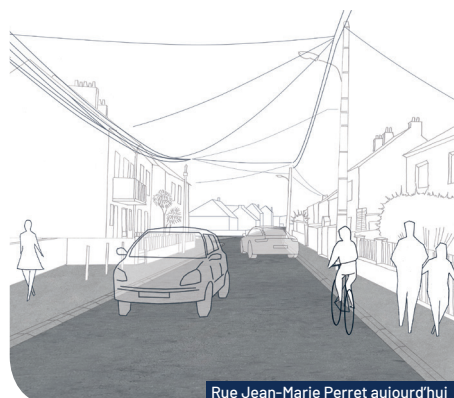
LA RUE JEAN-MARIE PERRET EMBELLIE ET APAISÉE



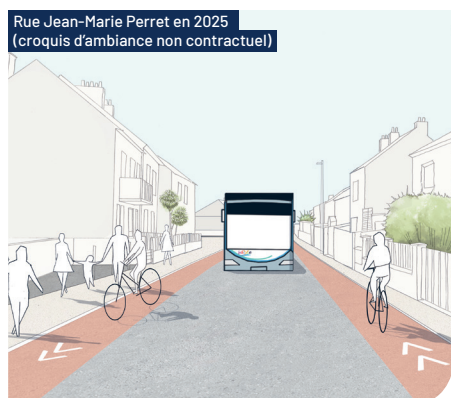
Hélyce+ va améliorer le cadre de vie des secteurs traversés. Dans votre quartier, la rue Jean-Marie Perret, où passera la ligne 2 d'ici fin 2025, sera transformée et embellie.

- Pour les voitures et véhicules légers, la mise en sens unique de la rue dans le sens nord / sud
- Le double sens de circulation conservé pour les bus Hélyce et les vélos
- Des pistes cyclables en chaudière de chaque côté de la route
- L'enfouissement des fils électriques et télécom pour davantage de place sur les trottoirs et un espace public embelli
- Un nouveau revêtement de la voirie, avec une attention portée à la limitation des vibrations dans le choix des matériaux

Dans le quartier, la limitation de la circulation à 30 km/h, le sens unique pour les voitures, la largeur du trottoir et l'aménagement pour les vélos sont autant d'éléments qui apaiseront l'espace public et amélioreront la circulation des piétons et des cyclistes.



Rue Jean-Marie Perret aujourd'hui



Rue Jean-Marie Perret en 2025 (croquis d'ambiance non contractuel)

CALENDRIER



➕ Intervention sur les réseaux : à partir de mars 2024

➕ Aménagements de la voirie : de fin 2024 à mi-2025

LES TRAVAUX ET L'ORGANISATION DE LA CIRCULATION DES BUS

Les premiers chantiers préparent le terrain, ou plutôt le souterrain. Avant de créer les nouveaux aménagements, il s'agit de rénover, déplacer ou enfouir les réseaux. Tous ces tuyaux par lesquels circulent l'eau, le gaz ou l'électricité pour alimenter nos logements au quotidien.

Le chantier se déplacera progressivement sur la rue Jean-Marie Perret. On parle alors de chantier « à l'avancement ». Les accès aux logements seront systématiquement maintenus mais les chantiers encombreront les trottoirs.

La ligne de bus Hélyce et la ligne C1 seront déviées dans les deux sens de circulation de mars 2024 à mars 2025. La carte ci-dessous indique le parcours des bus pendant cette période et les arrêts desservis.



Nos équipes ont conscience de la gêne occasionnée par cette période de travaux. Nous sommes tous mobilisés pour qu'elle se déroule le mieux possible.

BESOIN DE PLUS D'INFORMATIONS ? VOUS SOUHAITEZ ÉCHANGER AVEC L'ÉQUIPE PROJET ?

Pour répondre à vos questions sur le projet et l'organisation des travaux, l'équipe de médiation hélyce+ sera régulièrement présente sur le terrain.

Le chef de chantier des travaux dans le secteur est votre interlocuteur privilégié **pour les sujets concernant la circulation dans le quartier, l'accès à votre logement et les éventuelles coupures d'eau et d'électricité.**

À noter : vous serez informés au minimum 24h avant une coupure par un avis dans votre boîte aux lettres.



**SUIVEZ
L'ACTUALITÉ
DU PROJET SUR**

- Le site Internet : helyceplus.fr
- L'adresse mail : helyceplus@saintnazaireagglo.fr



Financé par

