



AR\_20260420\_103

DEPARTEMENT  
LOIRE-ATLANTIQUE

Canton  
SAINT NAZAIRE 2

COMMUNE  
**TRIGNAC**

REPUBLIQUE FRANCAISE  
Liberté – Egalité – Fraternité  
**ARRETE DU MAIRE**

Objet :

**ARRETE DE  
REGLEMENTATION DE  
CIRCULATION A  
L'OCCASION DE  
TRAVAUX**

**Desserte alternative**

Le Maire de la Ville de TRIGNAC,

**VU** le Code Général des Collectivités territoriales et notamment les articles L 2212.1, L 2212.2, L 2213.1 et L 2213.2,

**VU** le code de la route,

**VU** le code de la Voirie Routière

**VU** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière - Livre 1 - huitième partie - « signalisation temporaire » approuvé par l'arrêté du 7 juin 1977 et modifié.

**VU** le Code Pénal, notamment son article r610-5 sur les contraventions,

**VU** la demande présentée par :

- COLAS France SAINT-NAZAIRE Chez SOGELINK
- En vue d'effectuer des travaux de : Réalisation d'une partie urbaine de la desserte alternative
- Desserte alternative à TRIGNAC

**CONSIDERANT** que pour permettre la réalisation de ces travaux, il importe que la circulation soit réglementée,

#### **Arrête :**

**ARTICLE 1er** : L'entreprise est autorisée à exécuter les travaux qui font l'objet de sa demande, à charge pour elle de se conformer aux conditions ci-dessous.

• **ARTICLE 2** : Le stationnement et la circulation des personnes et des véhicules de toutes natures seront réglementées suivant l'avancement des travaux situés Desserte alternative **du 30 mai 2026 jusqu'à la fin des travaux (259 jours)**

**CIRCULATION : Alternée- déviation vélo/piéton rue de la gare et rue JB Marcet (lorsque cela est nécessaire)**

**ARTICLE 3** : Le pétitionnaire devra prendre toutes dispositions nécessaires pour la mise en place de la signalisation de chantier conformément aux dispositions de l'instruction interministérielle, de jour comme de nuit, la commune se dégageant de toutes responsabilités en cas d'incidents ou d'accidents dus à ces travaux.

**ARTICLE 4 :**

**En cas d'intervention sous chaussée**

**Une reprise définitive des parties supérieures de la chaussée et des accotements sera exécutée avec des matériaux identiques (soit enrobé et béton ou reprise des gazons et/ou espaces verts) à ceux existants.**

**En cas de traversée de chaussée**, la traversée de chaussée se fera obligatoirement par fonçage.

**En cas de réalisation de tranchée sous chaussée**, le découpage des chaussées devra être exécuté à la scie à disque, à la tronçonneuse à roue ou en cas de tranchées étroites à la trancheuse ou par autre matériel performant.

Les tranchées transversales seront réalisées par demi-chaussée.

Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée, ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément au schéma inscrit sur le présent arrêté.

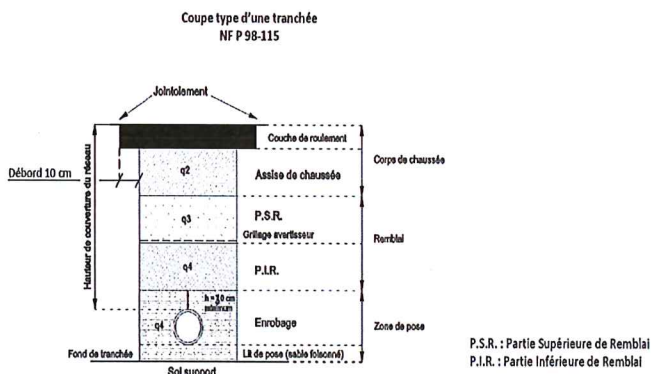
Le remblayage des fouilles et son compactage doivent être conduits avec le plus grand soin afin de compenser au maximum les désordres occasionnés au sous-sol reconstitué, aptes à supporter, sans déformation ultérieure, les charges subies par les chaussées et trottoirs.

La réfection définitive consiste à remettre la zone des travaux en son état initial.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0.30 mètre au-dessus de la canalisation.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Si le marquage horizontal en rives ou en axes est endommagé, il devra être reconstitué à l'identique.



**Objectifs de densification pour les réflexions**

Corps de chaussée	Objectif q2
Couche de roulement Assise de chaussée	Pour obtenir des performances mécaniques correctes afin de résister au trafic et rétablir l'étanchéité de l'ouvrage.

**Matériaux de réfection**

Référentiels : les matériaux de remblayage tels que les graves non traitées sont classés conformément aux normes : NF EN 13242 et NF EN 13285.

**Définitions :**

- BBME : béton bitumineux à module élevé.
- BBSG : béton bitumineux semi-grenu.
- GB : grave bitume.
- GNT type 1 : grave non traitée type 1 (NF EN 13242, NF EN 13285).
- GR : grave recyclée.
- GRM : mixte ≤ 40% d'enrobés pour GR1M-sol (0/80 mm), mixte ≤ 30% d'enrobés pour GR2M (0/63 mm) ou GR3M (0/31.5 mm).
- GRB : béton (≥ 90%).

**Matériaux à utiliser**

Objectif q2	Nature	Type	Norme
Couche de roulement	Béton bitumineux (BB)	BB 0/6,3 ou 0/10 mm	NF EN 13108.1
	Grave bitume (GB)	GB classe 3, 0/14 mm	NF EN 13108.1
Assise de chaussée	Matériaux élaborés:	GNT type A 0/20 mm,	
	Grave non traitée (GNT)	0/25 mm ou 0/31,5 mm	

**En cas d'accotement stabilisé** un revêtement de surface devra être mis en place de manière identique à ce qui existait auparavant.

**En cas d'accotement engazonné**, une couche de terre végétale sera mise en place et ensemencée après travaux.

**ARTICLE 5 :**

La reprise définitive de la couche de roulement devra être réalisée au minimum trois mois après la fin des travaux (afin de garantir le tassement naturel) et avant la fin du quatrième mois.

Le délai de garantie sera réputé expirer 1 an après la date de début des travaux. Jusqu'à ce jour, le bénéficiaire sera tenu d'assurer la reprise de la tranchée si des désordres venaient à être constatés.

**ARTICLE 6 :** La Direction Générale des Services, Monsieur le Directeur des Services Techniques de la Ville, Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de Montoir de Bretagne et le Service de la Police Municipale sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Trignac, le 27 AVR. 2026



**Pour le Maire,  
Par délégation  
Guillaume HENNEQUIN**

Adjoint au Maire délégué aux Patrimoines, Travaux, Voirie, Espaces Verts, Mobilités, Sécurité des Bâtiments et à la sobriété énergétique